

EL ÁTICO

Adiós aparcamiento

Esto de las humanizaciones es como la ley antitabaco. Venden la idea de que se concibe la nueva configuración de las calles, pensando en los peatones y, en gran medida, también para ampliar la superficie de terrazas de bares. Se dice que hay que mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, y estoy de acuerdo. Pero, sin embargo, se condena a la mayor parte de los ciudadanos en una faceta muy importante de su vida ordinaria, la de conductor de un vehículo.

Si a los fumadores se les prohíbe fumar en espacios públicos, pero se les cobran impuestos que harían huir a Rusia al mismísimo Depardieu, a los conductores se les está obligando a comprar coches desinflables porque cada vez hay menos espacios donde aparcarlos. Esta operación de conquista de espacios para las terrazas, que creo siguen sin pagar los impuestos de hace unos años, no va pareja a una reducción del impuesto de circulación.

En todo el centro de Vigo, la eliminación de las plazas de aparcamiento en superficie está destinada a fomentar el negocio subterráneo,

el de quienes regentan los aparcamientos bajo tierra. Aquí, aun siendo así el fin, por lo menos el conductor tiene una posibilidad de apagar el motor y aparcar su vehículo, eso sí, pagando otra vez por tener un coche.

En los barrios periféricos, como puede ser Teis, la condena es absoluta. Tiemblan quienes carecen de plaza de aparcamiento en sus edificios cuando oyen al alcalde anunciar que se va a humanizar la calle. Está ocurriendo en estos momentos en el entorno de los institutos de Os Rosais. Además de llevar medio siglo con obras y trastornos, ahora resulta que se reducirán considerablemente los aparcamientos.

O se ponen medidas para reducir el número de vehículos existentes, o se les da facilidades a sus propietarios para circular y aparcar. O no se les cobra impuestos.

jorge.lamas@lavoz.es

Cada vez se pierden más plazas de aparcamiento en superficie

LA MIRILLA

Los universitarios acaparan premios

E. PERAL
redac.vigo@lavoz.es

1 Los universitarios vigueses están de enhorabuena. El monoplaque que desarrollan investigadores de la Universidad para la Fórmula 1 Student (la Fórmula 1 universitaria) fue seleccionado como uno de los diez proyectos ganadores del concurso Educa2020. Reconoce la iniciativa emprendedora y ayuda en la búsqueda de futuros padrinos. El premio, impulsado por el grupo **Diariocrítico** en colaboración con las universidades españolas, será entregado en Madrid durante este mes. A este galardón se suma el recibido por el ingeniero **Franco Pérez** en el departamento de Innovación del Ayuntamiento de Barcelona. Con otros compañeros desarrolló un sistema que permite compartir música entre varios usuarios mediante un algoritmo.

2 Perú estrena sede consular en Vigo. Aunque lleva ya un tiempo abierta, la oficina consular, en Sanjurjo Badía, 68, cuya titular es la doctora en Derecho **Rosa Oliva Fernández-Montenegro**, albergó ayer su inauguración oficial con la presencia de autoridades locales.

3 Los tres fabricantes de gaitas de Ponteareas **Eduardo Represas**, **Gaitas Gil** y **Gaitas Jesús Represas**, en candidatura compartida, han sido galardonados por el jurado de los Premios Cumbres del Suido en su octava edición en la categoría de Artes. Los galardones que otorga el Centro de Estudios de A Paradanta y Condado se entregarán el próximo 28 de marzo en el Castillo de Vilasobroso.



El ingeniero Franco Pérez (a la izquierda) y el grupo que desarrolla el vehículo monoplaque.



La cónsul Rosa Oliva Fernández-Montenegro, en la inauguración de la nueva sede. XOÁN CARLOS GIL



Los hermanos José Manuel y Alfonso Gil, en el taller en el que fabrican gaitas con cuidado artesano.

EL MEJOR COCHE DEL AÑO ES UNA REVOLUCIÓN.

www.citroen.es

POR 12.100€*

- > CLIMATIZADOR MANUAL
- > PANTALLA TÁCTIL 7" (BLUETOOTH + USB + AUX)
- > 6 AIRBAGS
- > BARRAS DE TECHO



CITROËN C4 CACTUS, COCHE DEL AÑO EN ESPAÑA.

ABC 2015



CONSUMO MIXTO (L/100 KM) / EMISIÓN CO₂ (G/KM): CITROËN C4 CACTUS: 3,1 - 4,7/82 - 107

*Según PVP recomendado C4 Cactus PureTech 82 Fuel Free: 12.100€ (Impuestos, transportes, oferta y Plan Pve incluido), para clientes particulares que entreguen un vehículo propiedad del comprador, que financien un capital financiado máximo de 6.000€ con una pensión máxima de 30 meses a través de Banque PSA Finance. Oferta válida hasta final de mes en los puntos de venta participantes, en Península y Baleares. PVP recomendado para el cliente que no financie: 13.300€. Modelo visualizado: C4 Cactus PureTech 82 Fuel Free.

